



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

(I) NOMENCLATURA NAUTICA (4)

1. ¿Qué nombre reciben las piezas de forma curvada espaciadas entre sí a lo largo de la eslora de la embarcación y que se extienden desde la quilla hasta la cubierta superior?
 - a. Varengas.
 - b. Mamparos.
 - c. Cuadernas.
 - d. Baos.

2. Los guardines:
 - a. Son elementos de madera que sujetan a los pasamanos y guardamancebos.
 - b. Son los cabos o cables que permiten que cuando la rueda del timón gire a una banda, el timón lo haga a la misma banda.
 - c. Son las piezas que se encuentran en la limera proteger la mecha del timón.
 - d. Son las piezas de la caña del timón que permiten que cuando esta gire a una banda, la pala del timón lo haga a la misma banda.

3. A la mayor distancia transversal del barco medida por fuera del forro se le denomina:
 - a. Manga.
 - b. Manga con el forro.
 - c. Manga máxima.
 - d. Anchura.



4. Si en un buque de dos hélices, mirando hacia proa, la hélice de babor es levógira y la de estribor dextrógira, las hélices son:
- De giro abatible.
 - Si la de estribor es a la derecha o dextrógira se considera que es como una hélice de giro dextrógira.
 - Si la de babor es a la izquierda o levógira se considera que es como una hélice de giro levógira.
 - De giro al exterior

(II)ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2)

5. El nudo llano se emplea para:
- Unir dos cabos de la misma mena.
 - Encapillar un cabo a un noray.
 - Afirmar el cabo de fondeo al ancla.
 - Afirmar un cabo a una bita.
6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y su tenedero en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
 - Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desplaza.
 - Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo realizada con tres anclas: proa, popa babor y popa estribor.
 - Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, con objeto de marcar la ubicación de ésta y facilitar su labor de recuperación, se le denomina orinque.



(III)SEGURIDAD (4)

7. Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan:
 - a. Aguas someras.
 - b. Aguas superficiales.
 - c. Aguas muertas.
 - d. Ninguna respuesta es correcta.

8. La acción de recibir las olas por la amura cuando existe mala mar, manteniendo la embarcación avante y con poca velocidad, se conoce como:
 - a. Correr el temporal.
 - b. Capear el temporal.
 - c. Ponerse a son de mares.
 - d. Entrar en sincronismo con el mar.

9. En caso de «hombre al agua», la maniobra que consiste en meter el timón a la banda por donde se apercibió la caída al mar y mantenerlo en esa posición hasta variar el rumbo inicial en 270º, en cuyo momento se pone timón a la vía y se inicia la maniobra de parada, se denomina:
 - a. Maniobra de Williamson
 - b. Maniobra de Boutakow
 - c. Maniobra de Anderson
 - d. Maniobra en espiral



10. Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:
- Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
 - Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
 - Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
 - Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

(IV) LEGISLACION (2)

11. La práctica de deportes náuticos en embarcaciones a vela, surf, motor y esquí náutico:
- Quedan prohibidos a menos de 100 metros de las playas y 30 metros del resto del litoral
 - Quedan permitido a menos de 200 metros de las playas y 50 metros del resto del litoral
 - Quedan prohibidos a menos de 200 metros de las playas y 50 metros del resto del litoral
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
12. La navegación de recreo o deportiva tiene por objeto exclusivo:
- El recreo, la práctica del deporte sin propósito lucrativo o la pesca no profesional.
 - El recreo sin propósito lucrativo.
 - El recreo, la práctica del deporte, con o sin propósito lucrativo, o la pesca no profesional.
 - El recreo, la práctica del deporte sin propósito lucrativo o la pesca profesional.



(V)BALIZAMIENTO (5)

13. La marca cardinal Este se caracteriza por tener:
- Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda amarilla entre dos bandas negras.
 - Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo y una banda negra debajo de banda amarilla.
 - Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices y una banda negra entre dos bandas amarillas.
 - Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba y una banda negra encima de banda amarilla.
14. Con respecto a las marcas cardinales, estas:
- Indican el cuadrante por el que no se ha de pasar según su nombre.
 - Indican el cuadrante donde las aguas son menos profundas en esa zona.
 - Recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - Todas las respuestas son correctas.
15. Podemos distinguir las marcas de peligro aislado de las demás porque son:
- Rojas, con una o más bandas anchas horizontales blancas. Su marca de tope está formada por dos esferas rojas.
 - Negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por dos esferas negras.
 - Negras, con una o más bandas anchas horizontales blancas. Su marca de tope está formada por dos esferas negras.
 - Negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por dos esferas rojas.



16. El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables puede ser
- La letra alfa del Código Morse.
 - Grupo de dos destellos cada 5 segundos
 - La letra delta del Código Morse
 - De cualquiera menos (2+1)
17. Una luz verde cuyo ritmo es de grupos de dos más un centelleante {GpD (2+1)} nos indica la existencia de una:
- Bifurcación a babor con canal principal a estribor.
 - Bifurcación a babor con canal principal a babor.
 - Bifurcación a estribor con canal principal a babor.
 - Bifurcación a estribor con canal principal a estribor.

(VI)REGLAMENTOS (10)

18. Una señal luminosa consistente en el grupo “. . . — — . . .” indica:
- Peligro de abordaje con un buque fondeado.
 - Peligro y necesidad de ayuda.
 - Tengo maniobra restringida y pretendo adelantarle por su banda de babor.
 - Tengo maniobra restringida pretendo adelantarle por su banda de estribor.
19. ¿Cuál de las siguientes señales de peligro NO está recogida en el anexo IV del RIPPA?
- Exhibir conjuntamente la señal de peligro “NC” del Código internacional de señales con un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo.
 - Lanzar cohetes que despidan una luz roja, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
 - Utilizar luces intermitentes o giratorias de gran intensidad, como las luces estroboscópicas.
 - Emitir una alerta de socorro mediante una llamada selectiva digital a través del canal 70 de ondas métricas (VHF).



20. De acuerdo con la Regla 23.d del RIPA, ¿en qué buques de propulsión mecánica la luz de tope o la luz blanca todo horizonte podrá apartarse del eje longitudinal del buque si no es posible colocarla en dicho eje, a condición de que las luces de costado vayan combinadas en un solo farol, que se llevara en el eje longitudinal del buque o colocado tan cerca como sea posible de la línea proa-popa en que vaya la luz de tope o la luz blanca todo horizonte?
- En los buques de eslora superior a 20 metros.
 - En los buques de eslora inferior a 20 metros, pero superior a 12 metros.
 - En los buques de eslora inferior a 12 metros.
 - Ninguna respuesta es correcta.
21. Según la Regla 19 del RIPA: “Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida”, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- Es de aplicación a los buques que estén a la vista uno del otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - Los buques de propulsión mecánica tendrán sus máquinas listas para maniobrar inmediatamente.
 - Todos los buques navegaran a una velocidad de seguridad adaptada a las circunstancias y condiciones de visibilidad reducida del momento.
 - Todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
22. Según la Regla 10 del RIPA: “los buques evitarán fondear dentro de un dispositivo de separación del tráfico o en las zonas próximas a sus extremos”
- Siempre.
 - Siempre que puedan.
 - Solo los buques dedicados a operaciones de mantenimiento pueden fondear.
 - Nunca.



23. De acuerdo con la Regla 24.a del RIPA, “Buques remolcando y empujando”, si observamos un buque de propulsión mecánica remolcando a otro y exhibiendo una marca bicónica en el lugar más visible, estará indicando que:
- La anchura del buque remolcador es superior a 25 metros.
 - La longitud del remolque es superior a 50 metros.
 - La eslora del buque remolcado es superior a 100 metros.
 - La longitud del remolque es superior a 200 metros.
24. Según la Regla 23 del RIPA, “Buques de propulsión mecánica en navegación”, ¿cuándo es obligatorio exhibir una luz amarilla de centelleos todo horizonte?
- En aerodeslizadores, cuando operen en la condición sin desplazamiento
 - En aerodeslizadores, siempre.
 - En embarcaciones de propulsión mecánica de menos de 7 metros que puedan navegar a una velocidad máxima de 7 nudos.
 - En naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen cerca de la superficie.
25. Según la Regla 14 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:
- Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - Si existen dudas sobre tal situación, se supondrá que no existe.
 - De noche, verían las luces de costado y la luz de alcance del otro, respectivamente.



26. Respecto de los buques dedicados a la pesca en flotilla, la Regla 1 del RIPA establece que no se impedirá que el Gobierno de cualquier Estado pueda aplicar reglas especiales en cuanto a utilizar:
- Señales de pito adicionales a aquellas dispuestas en el RIPA.
 - Reglas de rumbo y gobierno distintos a aquellos dispuestos en el RIPA en cualquier condición de visibilidad.
 - Luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales a las prescritas en el RIPA.
 - Luces de situación y señales luminosas o marcas que sustituyan completamente a las prescritas en el RIPA.
27. La Regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:
- A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
 - A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
 - A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
 - A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.



(VII) MANIOBRA (2)

28. Si estamos atracados babor al muelle y tenemos una corriente de proa, el último cabo a largar será:

- a. El esprin de proa.
- b. El largo de popa.
- c. El esprin de popa.
- d. El largo de proa.

29. ¿Qué significa amollar?

- a. Virar de un cabo ya tenso.
- b. Aflojar un cabo.
- c. Agarrar o sujetar fuertemente un cabo.
- d. Hacer más corto un cabo.

(VIII) EMERGENCIAS EN LA MAR (3)

30. Las cuñas cónicas empleadas para taponar pequeñas vías de agua se denominan.

- a. Espiches.
- b. Colchonetas.
- c. Bicheros.
- d. Parches.

31. Para salir de una embarrancada, se realizará la siguiente maniobra:

- a. Se dará atrás tan pronto como se detecte la embarrancada.
- b. Se aprovechará la marea entrante, se aligerarán los pesos, taponara la vía de agua y se achicara el agua.
- c. Se lastrarán los tanques de agua.
- d. Se aligerará el tanque de combustible.



32. Ante un fuego producido por un derrame de gasolina, ¿qué método de extinción usaremos?
- Extintor de polvo seco.
 - Agua a chorro.
 - Extintor de espuma.
 - Las respuestas a y c son correctas.

(IX)METEOROLOGIA (4)

33. Si estamos parados la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del:
- Viento aparente.
 - El anemómetro da la dirección del viento, no la velocidad.
 - Viento real.
 - Para medir con el anemómetro el barco tiene que estar navegando.
34. El término “Virazón” se refiere a:
- Brisa costera local que sopla de la tierra al mar.
 - Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de Este a Oeste.
 - Brisa costera típica de los alisios del NE.
 - Brisa costera local que sopla de la mar a tierra.
35. Se define la presión atmosférica como:
- La fuerza por unidad de superficie que ejerce una columna de agua, sobre el fondo del mar.
 - La cantidad de vapor de agua (generalmente medida en gramos) por unidad de volumen de aire ambiente (medido en metros cúbicos).
 - La fuerza por unidad de superficie que ejerce el aire que forma la atmosfera sobre la superficie terrestre.
 - La relación entre la presión parcial del vapor de agua y la presión de vapor del agua saturada a una temperatura dada.



36. En un barómetro anerode, ¿cómo se mide la presión atmosférica?
- Calculando la fuerza que ejerce la atmósfera en la cápsula de Vidi.
 - Calculando la fuerza que ejerce la atmosfera sobre el depósito de mercurio.
 - Detectando el cambio de color de la película de sulfato de sodio.
 - Detectando la dilatación de los cabellos unidos a sus extremos.

(X)TEORIA DE NAVEGACION (5)

37. Se define la latitud como:
- El arco de paralelo contado desde el ecuador al observador.
 - El arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el observador.
 - El arco de meridiano contado desde Greenwich al observador.
 - El ángulo del ecuador que va desde Greenwich hasta el meridiano superior del lugar.
38. Un faro muestra las siguientes características “Fl 10s 18M” que significa:
- Luz fija, con un período de 10 segundos, una elevación de 18 metros.
 - Destellos simples, cada 10 segundos y una elevación de 18 metros.
 - Luz fija, cada 10 segundos y alcance de 18 millas.
 - Destellos simples, cada 10 segundos y alcance de 18 millas.
39. ¿El ángulo que forma el Nm y el Na se denomina?
- Declinación magnética.
 - Desvío de aguja.
 - Corrección total.
 - Marcación.



40. ¿Qué es la Amplitud de marea?

- a. La diferencia entre la altura de la pleamar y la bajamar consecutivas.
- b. La altura de la marea que viene indicada en las cartas náuticas.
- c. La profundidad que queda bajo la quilla del barco.
- d. La máxima variación que alcanza la marea después de la primera bajamar del día.

41. ¿Las referencias de profundidad en las cartas náuticas españolas se denominan?

- a. Profundidad media.
- b. Profundidad básica.
- c. Cero hidrográfico.
- d. Isobáticas.

(XI) CARTA DE NAVEGACION (4)

42. Navegando al Ra S32E con una Velocidad de 6 nudos y desvío de aguja 3NW con la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar por la misma popa al ser HRB= 10h:00m 00 sg tomamos Da Puta de Gracia S75E.

En esa situación caemos 71º a Estribor del Ra anterior, desvío al nuevo rumbo 1NW. Determinar a qué hora cortaremos la línea isobática de 100 mts.

- a. HRB: 10h:30m.
- b. HRB: 10h:50m.
- c. HRB: 10h:58m.
- d. HRB: 11h:10m.



43. Fondeados en la Bahía de Algeciras al iniciar la navegación tomamos simultáneamente distancia a Punta. Europa 4 millas y a Pta. Carnero 5 millas. Desde la situación damos rumbo para pasar a 2,6 millas de Punta Carnero.

En el momento de cortar la oposición Punta Carnero-Punta Europa tomamos Da. Punta Carnero S65W ¿Cuál es la Ct de la aguja a ese rumbo?.

- a. Ct = 3NE.
- b. Ct = 3 NW.
- c. Ct = 1NW.
- d. Ct = 1NE.

44. Navegando por el Estrecho un barco nos pide ayuda y nos dice que se encuentra al NE/v y a 4 millas de Cabo Espartel.

En ese instante, nuestro GPS indica una velocidad de 12 nudos y coordenadas $I = 35^{\circ} 55,5' N$ y $L = 006^{\circ} 00,8' W$. Inmediatamente acudimos en su ayuda.

Determinar cuánto tiempo le diremos que tardaremos en llegar a su costado.

- a. 75 minutos.
- b. 01h:20m.
- c. 45 minutos.
- d. 55 minutos.

45. Cruzando el dispositivo de separación de tráfico al Ra NNE (ct = 0°) tomamos simultáneamente Marcación F° Isla tarifa 38° Babor y Da Punta Paloma NW.

Desde la situación enmendamos el rumbo a estribor y nos ponemos a navegar proa a la enfilación Punta Leona-Punta Almina. Determinar la posición del barco cuando se encuentre a 3,6 millas de la primera de las puntas.

- a. $I = 35^{\circ} 58' N$ $L = 5^{\circ} 35,5' W$.
- b. $I = 35^{\circ} 55,4' N$ $L = 5^{\circ} 30' 0' W$.
- c. $I = 35^{\circ} 53,2' N$ $L = 5^{\circ} 12,4' W$.
- d. $I = 35^{\circ} 56,4' N$ $L = 5^{\circ} 28,2' W$.

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMPA-VIGO
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	20/11/2024
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	--------------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		29	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	4	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		31	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	5	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	32	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	6	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		33	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		34	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	8	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		35	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	9	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	36	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	10	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		37	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		38	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	12	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		39	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		40	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	14	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	41	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	15	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		42	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	16	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		43	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	17	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		44	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		45	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	19	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	20	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	21	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	22	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	23	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	24	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	25	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	26	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	27	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		
APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

